

תאריך: 12/11/2024

לכבוד  
משתתפי המכרז

**הנדון: מכרז פומבי מספר 3/2024 למתן שירותי החכרת ואחזקת רכבים בשיטת ליסינג תפעולי ורכישת רכבים**

בהמשך לשאלות שהופנו על ידי המשתתפים מתכבדת בזאת הוועדה להשיב כמפורט במסמך זה להלן.

שם מסמך	עמוד	סעיף	שאלה בקשת הבהרה	מענה הוועדה
1. נספח ג	23	4.7	מבקשים למחוק, מדובר ב 25% מכלל הרכבים הצפויים, לא מקובל בטח שמדובר ברכבי יוקרה ורכבים מסחריים	מקובל חלקית. עד 200 אלף ש"ח ובכפוף ל 5 רכבים באותו זמן.
2. נספח ג	25	6.3	מבקשים שעלות חריגה תהיה כפולה לרכב שחוצה 40,000 ק"מ בשנה ועלות של 0.50 ש"ח לרכב שחוצה 45,000 ק"מ שנתי	הבקשה נדחית
3. נספח ג	25	7.1	מבקשים להבהיר כי כיסוי ביטול השתתפות עצמית יכסה עד 2 מקרים בשנה ולא יכלול חוסרים באביזרי הרכב, שכפול/אובדן מפתחות, נזקי מרכב תחתון בדרכים שאינן דרכי אספלט שישולמו במלואן	מקובל לגבי הפסקה השנייה בלבד החל מ"לא יכלול... ועד... מפתחות"
4. נספח ג	26	7.3	בפסקה השנייה ייכתב בסוף הסעיף ובתנאי שהחוכר עומד בתנאי פוליסה ביטוח תקנית, במקרים בהם החוכר הפר את תנאי הפוליסה המחכירה תהיה פטורה מכל אחריות באופן מלא לכל נזק שיגרם מכל סוג שהו	מקובל
5. נספח ג	26	7.5	מבקשים להוסיף: למרות האמור בכל מקום בהסכם, רכב אשר יוזמן לעסקת חכירה בתוספת הרחבת ביטול השתתפות עצמית, יחוייב החוכר במלוא עלות הנזק במקרים בהם נעשה שימוש ברכב במקרים הבאים: 1. השימוש ברכב נעשה ע"י נהג ללא רישיון על פי חוק 2. נזקי מרכב תחתון כתוצאה משימוש ברכב בדרכים שאינם דרכי אספלט 3. נהיגה ברכב תחת השפעת סמים/אלכוהול	מקובל חלקית. סעיפים 1 + 3 מקובלים בלבד
6. נספח ג	27	7.8.2	להוסיף סעיף ז' החוכר מתחייב שלא לעשות כל צעד ביודעין אשר יש בו כדי להודות באשמה ו/או משום הכרה בחובתו לאירוע, למעט העברת פרטי הביטוח הנדרשים מקרה בו יהא חייב לעשות כן על פי הוראות כל דין.	מקובל

הבקשה נדחית	מבקשים למחוק את המילים "מהתחביותו על פי הסכם" מאוד כללי, הפרה יסודית תחשב בהפרה מהותית, ביצוע טיפול זה חלק מהתחביות ההסכם, איחור יחשב הפרה יסודית? בבקשה להבהיר נקודות מהותיות ולא כלל ההסכם עם משמעות נמוכה, האמור בין סעיף 12.1.3-12.2 מספקות ביטוי להפרה יסודית	12.1.2	32	נספח ג	7.
מקובל. עלות הפירוק תתומחר לפי עלות הפירוק עצמו ללא חיוב ימי עמידה.	מבקשים להוסיף סעיף כי חובת החוכר להסיר כל אביזר שהותקן בין אם לפי דרישה טרם מסירת הרכב ובין אם הותקן ע"י החוכר לאחר מסירת הרכב ולהשיב את הרכב למחכירה שהוא נקי מכל חפץ/אביזר/מדבקה, במקרים בהם המחכירה תבצע פירוקי התקנות יחוייב החוכר בעלות פירוק + ימי עמידה לטובת הסרת התקנות	1.2-1.4	34	מסמך ג' 1	8.
בקשה נדחית.	יובהר כי ימסרו לחוכר כלל האיבזורים שמסופקים על ידי היבואן כל אביזר מעבר לסטנדרט ישלם החוכר בגין עלות האביזר	2.11-2.11.12	36	מסמך ג' 1	9.
בקשה נדחית.	מבקשים למחוק סעיף אופציה לרכישה מדובר בעסקת חכירה, למרות זאת תינתן זכות ראשונית לחוכר לרכישת הרכב בכפוף להצעת מחיר	11.4	42	מסמך ג' 1	10.
מקובל	מבקשים להגביל סכום מונית עד עלות של 200 ₪ ובתנאי שניתן לכך אישור ממוקד שרות הלקוחות.	12.3	42	מסמך ג' 1	11.
בקשה נדחית.	אבקש לבטל את הדרישה לרכישת מסמכי המכרז, זה לא מקובל במכרז של 5 רכבים	5.4	4	מסמך א'	12.
בקשה נדחית.	לאור המצב הבטחוני בצפון, נבקש שתאפשרו להגיש את המכרז באמצעות מייל	8.11	6	מסמך א'	13.
בקשה מתקבלת.	נא להוסיף את המילה "חודשים" לאחר הספרה "12".	4.1	22	מסמך ג'	14.
מקובל	תקופת ההתקשרות לרכב יכולה להיות גם ל 48 חודשים ע"פ סעיף 15 למסמך ב', נא עדכנו את הסעיף בהתאם	4.2	22	מסמך ג'	15.
מקובל	אבקש להוסיף תת סעיף נוסף (4.3.4) – "בגין רכב שיוחזר לספק במהלך השנה הרביעית של ההתקשרות יהא זכאי הספק לתשלום בגובה חודש שכירות אחד."	4.3	23	מסמך ג'	16.
הבקשה נדחית	אבקש להוסיף תת סעיף נוסף (4.4.4) – "בגין רכב שיוחזר לספק במהלך השנה הרביעית	4.4	23	מסמך ג'	17.

	של ההתקשרות יהא זכאי הספק לתשלום בגובה שני חודשי שכירות. "				
18.	מסמך ג'	23	4.7	אבקש למחוק. לא מקובל בהתקשרות של 5 רכבים	ראה מענה לשאלה 1
19.	מסמך ד'	24	5.3	1. אבקש לשנות ל 100% 2. אבקש להוסיף סעיף שבמידה ויחול שינוי באגרת הרישוי בשיעור של מעל 25%, התמורה החודשית תעודכן בהתאם לשינוי.	הבקשה נדחית
20.	מסמך ג'	25	6.3	אבקש לשנות ל 0.18 ש"ח + מע"מ – עד 20% חריגה מעל 20% חריגה – 0.50 ש"ח + מע"מ לק"מ ואותו הרכב יוחרג מחישוב הפול	הבקשה נדחית
21.	מסמך ג'	26	7.3	נא להוסיף בסוף הסעיף "בכפוף לסעיף 7.4 להלן".	מקובל
22.	מסמך ג'	27	8.1.1	לגבי ביטוח צד ג בלבד - אבקש להוסיף כי הספק רשאי שלא לבצע ביטוח זה, אולם הוא פוטר את הרשות מאחריות לנזק כלשהו, אשר היה מכוסה לו בוצע ביטוח זה, למעט בגין השתתפות עצמית כאמור לעיל.	מקובל
23.	מסמך ג'	28	8.6	ובכפוף להסכמת המבטח	הבקשה נדחית
24.	מסמך ג'	28	8.7	אבקש להוסיף: "בהתאם להסכמת הצדדים"	לא ברורה השאלה
25.	מסמך ג'	29	8.14	לא צורך אישור ביטוחים למסמכי המכרז. במידה ונדרש נא העבירו להתייחסות	לא נדרש.
26.	מסמך ג'	29	ה.9.3	1. לגבי פיקוח ובקרה ו/או שיטור קהילתי – בכפוף לכך ששולמה תוספת של 20% על המחיר שבהצעה, וצוין בנספח ההזמנה שהרכב מיועד לכך. 2. בנוסף, נא עדכנו בכמה רכבים כאלה מדובר? 3. נא להוסיף כי במקרה בו רכב ישמש לשיטור קהילתי, באחריות הוועדה להסדיר את הרישום ברישיון הרכב ולהשיב את רישום הרכב לקדמותו טרם השבתו לספק	1. מקובל תוספת של 15%. 2. לא צפוי 3. מקובל
27.	נספח א' מפרט השירותים	34	2.4	במקום 28 אבקש לשנות ל30 ימי עסקים.	הבקשה נדחית
28.	נספח א' מפרט השירותים	34	2.4.1	אבקש למחוק את המילים: "לתקופה שבה יתחייב הספק מראש". במידה והרכב לא זמין במלאי היבואן או שהזמן רכב שגם אין לו צפי, הספק לא יכול להתחייב לשום תאריך. מקסימום אפשר לתת צפי על בסיס המידע שמתקבל מהיבואן	מקובל שהספק ייתן הערכה על בסיס המידע שמתקבל מהיבואן.

הבקשה נדחית	אבקש למחוק את הפסקה שבסוף הסעיף הרכבים יסופקו מאובזרים עפ"י מפרט היבואן ובמידה והוועדה תרצה להוסיף אבזור כלשהו, תוכל להזמין זאת בתוספת תשלום.	2.12	37	נספח א' מפרט השירותים	.29
הבקשה נדחית	אבקש להבהיר שבמקרה של איסוף הרכב לצורך ביצוע טיפול שגרתי או טסט (אשר מתואמים מראש), רכב חלופי יסופק במידה והרכב לא הוחזר מטיפול או טסט עד השעה 17:00 באותו יום	7.4	40	נספח א' מפרט השירותים	.30
הבקשה נדחית	אבקש להוסיף ולהבהיר לסעיף שבנוסף לחוסרים הוועדה תשלם גם בגין נזקי מרכב תחתון ותאונות שלא דווחו לספק	11.2	42	נספח א' מפרט השירותים	.31
ראה מענה לשאלה 10	ממחירון לוי יצחק כולל תוספות ולא כולל הפחתות	11.4	42	נספח א' מפרט השירותים	.32

**בברכה,**

**הוועדה המיוחדת לתו"ב מרחב הגולן**

**המציעים נדרשים לחתום על מסמך זה בחתימה ובחותמת ולצרפם להצעתם.**

**חתימה וחותמת המציע**